

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лещева Михаила Владимировича на соискание ученой степени кандидата экономических наук, выполненной на тему «Формирование экономического механизма взаимодействия участников пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства.

Диссертация Лещева М.В. посвящена решению актуальных вопросов функционирования пригородного пассажирского комплекса. В настоящее время деятельность пригородного пассажирского комплекса отделена от предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Для осуществления своей деятельности пригородные пассажирские компании арендуют подвижной состав и приобретают услуги инфраструктуры общего пользования.

В этих условиях формирование экономического механизма взаимодействия владельца инфраструктуры, владельца подвижного состава и эксплуатационно-ремонтного комплекса, оператора, пассажиров и государства в пригородном пассажирском сообщении, обеспечивающего баланс интересов участников процесса, эффективность и устойчивость предоставления данной услуги для населения, является одной из актуальных и приоритетных задач.

В работе обоснованы условия формирования сбалансированной институциональной структуры и направления трансформации существующего экономического механизма взаимодействия участников пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом для целей гармонизации межсубъектных отношений и сохранения единого экономического пространства.

Высокой оценки заслуживают следующие результаты исследования: определены и систематизированы причины системных конфликтов, возникающих в сфере взаимоотношений при организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; дана оценка реальной сфере регуляторного воздействия на механизм хозяйственной координации в условиях государственного регулирования

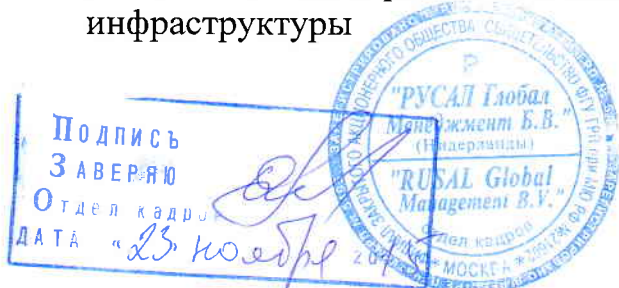
деятельности инфраструктурного комплекса; разработан экономический механизм взаимодействия участников пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, обеспечивающий баланс интересов участников процесса.

По работе имеется следующее замечание. При формировании целевых показателей управления процессом обновления имущественного комплекса транспортной компании целесообразно было бы использовать такую категорию, как стоимость имущественного комплекса, поскольку она позволяет не только отразить реальное финансовое положение компании, но и обоснованно формировать инвестиционные ресурсы и оптимизировать налоговые платежи.

Указанное замечание не снижает научной и практической значимости исследования. Структура и логичность изложения материала в автореферате достойны позитивной оценки. Автореферат позволяет судить об общем высоком уровне научной квалификации автора.

Диссертационная работа Лещева Михаила Владимировича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства.

Кандидат экономических наук,
специальность 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством,
109240, г. Москва ул. Николоямская, д.13, стр. 1,
e-mail: ks.grudinina@mail.ru, тел. 8-905-779-92-01,
ЗАО «РУСАЛ глобал менеджмент Б.В.»,
Департамент транспорта
Дирекция по работе с естественными монополиями
Начальник отдела развития железнодорожной
инфраструктуры



Ксения Александровна
Грудинина

20.11.2015