

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПРЕДИСЛОВИЕ</b> .....	3
<b>ГЛАВА 1. РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ УПРАВЛЕНИЯ ТОВАРНЫМИ ПОТОКАМИ И ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ, НАУЧНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК</b> .....	5
1.1. Научная платформа железнодорожного транспорта России – стратегические направления инновационного развития ( <i>Б. М. Латикус, Н. А. Махутов, В. М. Фомин, А. А. Зайцев, Д. А. Мачерет</i> ) ....	5
1.2. Логистические принципы управления товарными потоками и перевозочным процессом ( <i>В. И. Колесников, Э. А. Мамаев, М. В. Колесников</i> ) .....	29
1.3. Экспертная оценка научного инструментария и технологий в области управления и планирования грузовых перевозок и работы подвижного состава ( <i>А. Т. Осьминин, Д. А. Преображенский</i> ) .....	38
1.4. Методология организации функционирования международных транспортных коридоров на основе кластерных подходов ( <i>В. Н. Морозов, И. Н. Шапкин</i> ) .....	53
1.5. О перспективах магнитолевитационных технологий для транспортных коридоров «Север – Юг», «Запад – Восток» по территории Российской Федерации ( <i>А. А. Зайцев</i> ) .....	68
1.6. Развитие концепции процессного подхода в транспортно-логистическом бизнесе ( <i>Б. А. Лёвин, О. В. Ефимова</i> ) .....	78
1.7. Развитие информационной логистики и перевозочного процесса в железнодорожно-морском сообщении на юге России: теория и практика ( <i>В. Д. Верескун, В. Н. Зубков</i> ) .....	86
1.8. Оптимизация управления товарными потоками и перевозочным процессом на железнодорожном транспорте ( <i>В. А. Шаров, И. Н. Шапкин</i> ) .....	97

<b>ГЛАВА 2. НАУЧНОЕ ОБОСНОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЙ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННЫХ ПРОПУСКНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ ЛИНИЙ.....</b>	<b>106</b>
2.1. Пути научно-практического решения проблемы повышения провозной способности железных дорог ( <i>К. П. Шенфельд, Е. А. Сотников</i> ) .....	106
2.2. Математические модели построения полигонных покрытий сети железных дорог ( <i>А. Т. Осьминин, А. Н. Баушев, В. Л. Зобнин</i> ) .....	114
2.3. Решение проблем повышения пропускной способности железнодорожных направлений ( <i>Е. Н. Розенберг, В. В. Батраев</i> ) .....	126
2.4. Применение имитационной модели Эльбрус как инструмента энергосбережения ( <i>А. Ю. Анфиногенов, С. А. Виноградов, В. Ю. Кирякин, М. И. Мехедов, Л. А. Мугинштейн</i> ) .....	136
2.5. Основы теории и технологии формирования плана повышения провозной способности полигона ( <i>Ю. А. Давыдов, В. А. Анисимов</i> ) .....	144
2.6. Алгоритмические решения задач использования и развития ресурсов железнодорожной сети ( <i>А. Ф. Бородин, В. В. Панин, Р. Ф. Сайбаталов</i> ) .....	160
2.7. Влияние массы и скорости движения поездов на провозную способность и эффективность работы направлений ( <i>С. А. Бессоненко, Е. В. Климова</i> ) .....	171
2.8. Интеллектуальная технология моделирования железнодорожных станций на основе теории массового обслуживания ( <i>И. В. Бычков, М. Л. Жарков, А. Л. Казаков</i> ) .....	183
2.9. О перспективах развития технологий управления перевозочным процессом на основе проекта «Цифровая трансформация ОАО «РЖД»» ( <i>С. Е. Ададуров, А. Т. Осьминин, А. А. Шатохин</i> ) .....	192
2.10. Научные аспекты управления локомотивной тягой в условиях развития полигонных технологий ( <i>А. В. Заручейский</i> ) .....	212
2.11. О направлениях развития нового подвижного состава ( <i>В. С. Коссов, А. А. Лунин, А. В. Спиров</i> ) .....	217
2.12. Пропускная и провозная способность полигона в зависимости от тяговых ресурсов ( <i>М. И. Мехедов, Л. А. Мугинштейн</i> ) .....	225
2.13. Методы решения задачи оптимального планирования работы пунктов технического обслуживания локомотивов ( <i>А. А. Лазарев, Д. И. Архипов, С. А. Галахов, Е. М. Гришин, Е. Г. Мусатова, Н. А. Правдивец</i> ) .....	239

<b>ГЛАВА 3. НАУЧНОЕ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА.....</b>	<b>251</b>
3.1. Методологические аспекты обеспечения информационной безопасности перевозочного процесса (С. Е. Ададуров, А. П. Глухов, А. А. Корниенко, Е. И. Белова) .....	251
3.2. Дистанционное зондирование инфраструктуры железных дорог (А. С. Бугаев, С. И. Ивашов, А. Б. Татаридзе, В. В. Разевиг, А. В. Скребков, А. М. Алексеев) .....	264
3.3. О проблеме создания российского промышленного «Интернета вещей» (В. Б. Бетелин) .....	276