

А.В. Акимов
Москва

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРУБНОЙ ПРОДУКЦИИ НАЧАЛА XX ВЕКА

Российский рынок трубной продукции, зародившийся еще в 80-е гг. XIX вв., в начале XX в. получил новый виток своего развития. Увеличение объем производства трубной продукции было связано с ростом промышленного производства, особенно в отраслях, активно потребляющих трубы, в первую очередь нефтяной отраслью и машиностроением, а также жилищно-коммунальным хозяйством и благоустройством российских городов, где потреблялись преимущественно чугунные трубы. При этом необходимо отметить, что при сравнении динамики роста производства трубной продукции можно заметить значительные колебания в отдельные временные промежутки, притом, что рост производства чугуна и стали в Российской империи проходил гораздо более плавно (рис. 1).

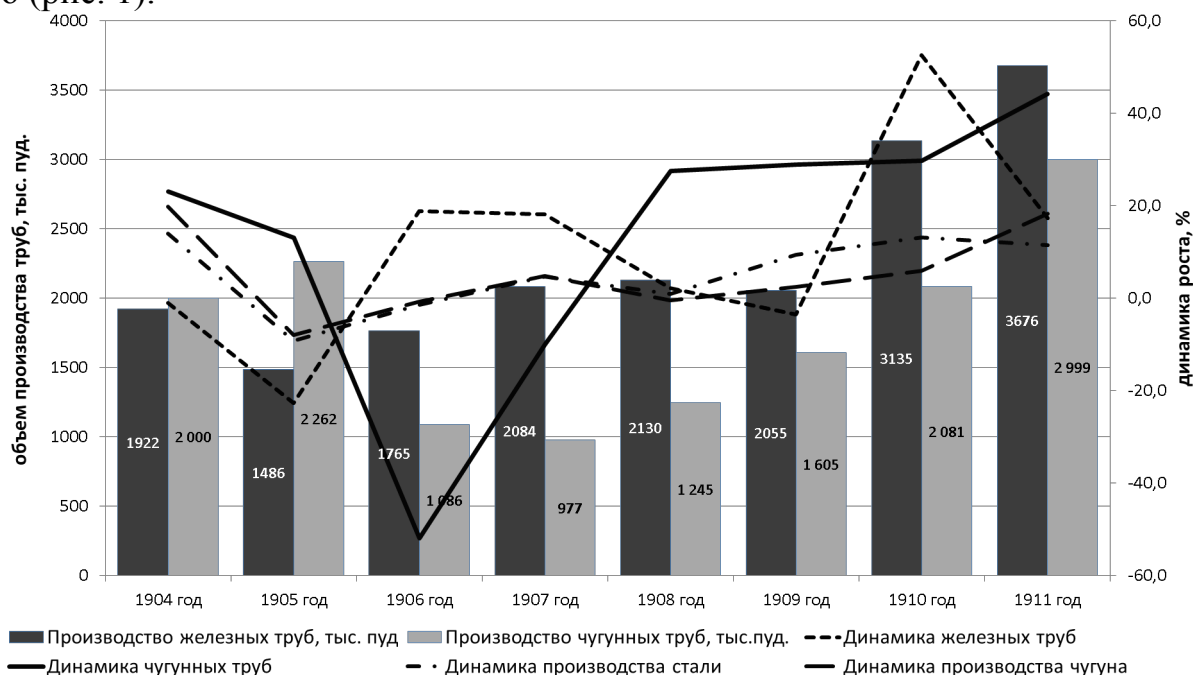


Рис. 1. Динамика производства труб, чугуна и стали в Российской империи¹.

Как представлено на рисунке 1, в начале XX в. объем производства чугунных труб был больше, чем железных труб, но постепенно при развитии нефтяного комплекса данная тенденция изменилась. При этом наибольшее преобладание в объеме чугунных труб зафиксировано в 1905 г., после чего наблюдался заметный спад, объяснявшийся событиями русско-японской войны и революции, оказавших негативное влияние на экономику России, а, следовательно, и на бюджет.

¹Статистический ежегодник за 1912 г., под ред. В.И. Шапиро, СПб., 1912 г.; Статистический ежегодник за 1913 г., под ред. В.И. Шапиро, СПб., 1913 г.; Гливиц И.П., Железная промышленность России. Экономико-статистический очерк. СПб, 1911 г.; таблицы базы данных МГУ им. М.В. Ломоносова, подсчеты автора

ты городов, потреблявших чугунные трубы. В этом случае рынок железных труб оказался более гибким и эластичным, т.к. нефтепроводные проекты, начатые ранее, не могли быть остановлены по ряду причин, а страна нуждалась в топливе. При этом производство железных труб росло более быстрыми темпами, чем производство стали, а чугунных труб – быстрее, чем производство самого чугуна. Но для производства труб обеих видов существовала тенденция и более глубокого падения в кризисные годы, что особенно было характерно для чугунных труб. Как уже было сказано выше, это объяснялась в первую очередь тесной связью чугунных труб непосредственно с потребителями в массовом сегменте, где особенно сильно чувствовались кризисные явления.

Помимо более глубокого падения производства чугунных труб в кризисные годы, их производство было более подвержено и сезонным колебаниям (рис. 2).

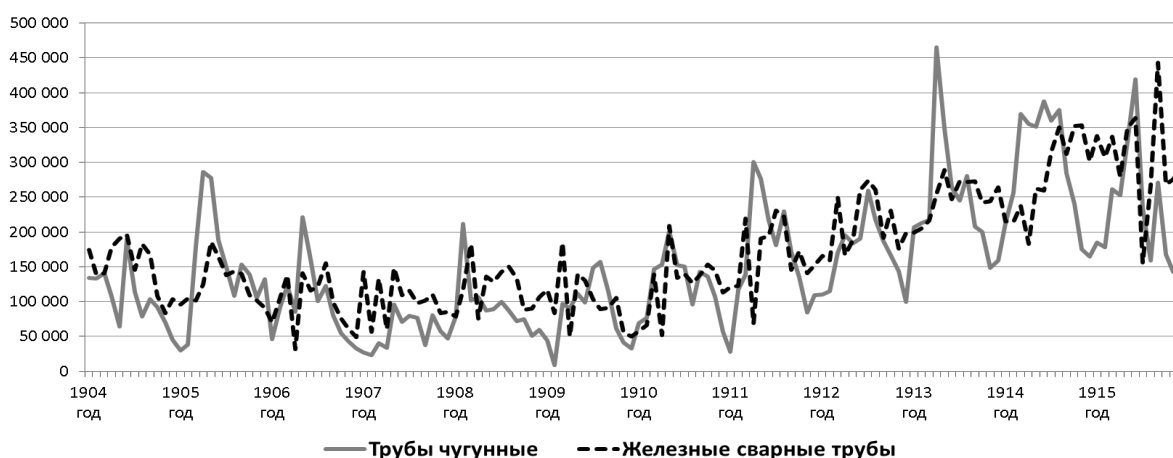


Рис. 2. Поставки на рынок продукции заводов южной России²

Поставки на рынок чугунных и железных труб, как правило, соответствовали сезонным закупкам. Как представлено на графике 2, пик спроса на чугунные и стальные трубы приходился на середину лета, а зимой, соответственно, спадал. При этом, можно заметить, что колебания при закупках чугунных труб больше, чем железных. Это, с одной стороны, объясняется более высоким спросом на чугунные трубы в летний период. С другой стороны, - этапами реализации отдельных нефтяных проектов, т.к. нефтепроводы и нефтяные скважины, где преимущественно использовались железные трубы, возводились на юге страны (Кавказ), где строительство мало зависело от погодных условий.

Наряду с ростом объема производства, шло улучшение качественных характеристик трубной продукции. Настоящий рывок в трубном производстве произошел в 1908 – 1910 гг., когда объем произведенной продукции стремительно стал увеличиваться, трубные заводы и цеха активно модернизировались по самым современным на тот момент стандартам, что, конечно же, повлияло на качество продукции, и в конечном итоге на ее стоимость. При этом рост цен также был целиком оправдан экономическим развитием страны, ведь требовалась именно качественная трубная продукция с улучшенными эксплуатационными свойствами.

Рост производства железных труб, начиная с 1906 г., в первую очередь обеспечивался увеличением добычи нефти и ростом объемов ее транспорти-

² Железная промышленность Южной России. - Харьков : тип. Б. Бенгис, 1901 – 1916. - (Статистическое бюро Совета съезда горнопромышленников Юга России [Издания]), подсчеты автора

ровки, где использовались железные трубы. Также значительный вклад в развитие качественных характеристик трубной продукции внесло машиностроение, для нужд которой в России стали выпускать бесшовные цельнотянутые трубы. Но данные трубы, как правило, на рынок не попадали, т.к. производились исключительно для внутреннего производства рядом заводов.

Так, наиболее крупными из таких заводов был Машиностроительный завод Гартмана и Ижорский завод, на котором в 1901 г. было внедрено производство цельнотянутых железных труб, используемых в дальнейшем в котлах высокого давления военных судов российского флота³. Данные производства постепенно расширялись и модернизировались, оказывая позитивное воздействие на все российскую трубную отрасль. Но в объемном выражении данные заводы в производстве труб в России занимали крайне незначительные позиции: главными производителями трубной продукции в рассматриваемый период времени являлись Екатеринославский трубопрокатный завод, Никополь-Мариупольский завод и Таганрогский завод, на которые приходилось до 80% производства всей трубной продукции Российской империи. На графике 3 представлена динамика отгрузок на рынок железных труб и частей к ним крупнейшими поставщиками.

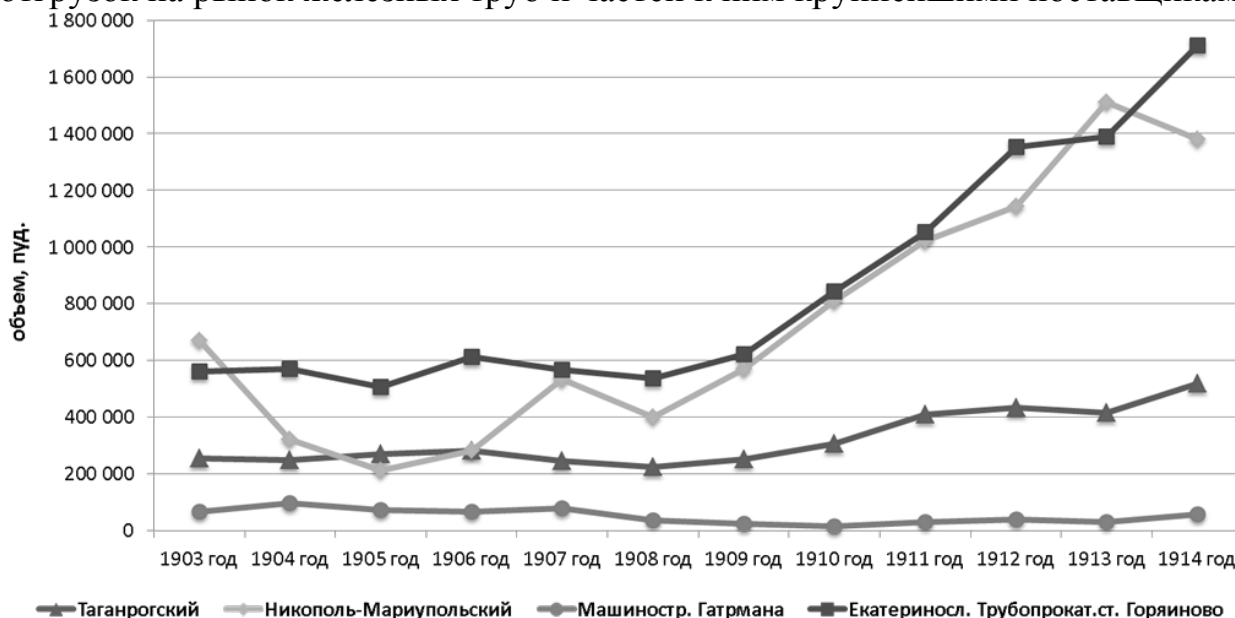


Рис. 3. Динамика отгрузок на рынок железных труб и частей к ним крупнейшими поставщиками⁴

В первую очередь рост производства на Никополь-Мариупольском и Екатеринославском трубном заводах обеспечивался потребностями нефтяной промышленности, а также в небольшой степени машиностроением и промышленностью. Таганрогский завод, также ориентированный в производстве труб на нефтяную промышленность, имел широкую диверсификацию бизнеса, а потому его доля на рынке трубной продукции России постепенно падала. Трубы, выпускающиеся на машиностроительном заводе Гартмана, в первую очередь использовались для внутреннего потребления для производства машиностроительного оборудования.

³ Сборник кратких сведений по морскому ведомству. 9. Ижорский завод, СПб, 1908 г. С. 11

⁴ Железная промышленность Южной России. - Харьков: тип. Б. Бенгис, 1901 – 1916. - (Статистическое бюро Совета съезда горнопромышленников Юга России [Издания]), подсчеты автора

Все крупнейшие производители железных труб в Российской империи концентрировались на юге страны, причем большая часть производства приходилось на территорию современной Украины (рис. 4).

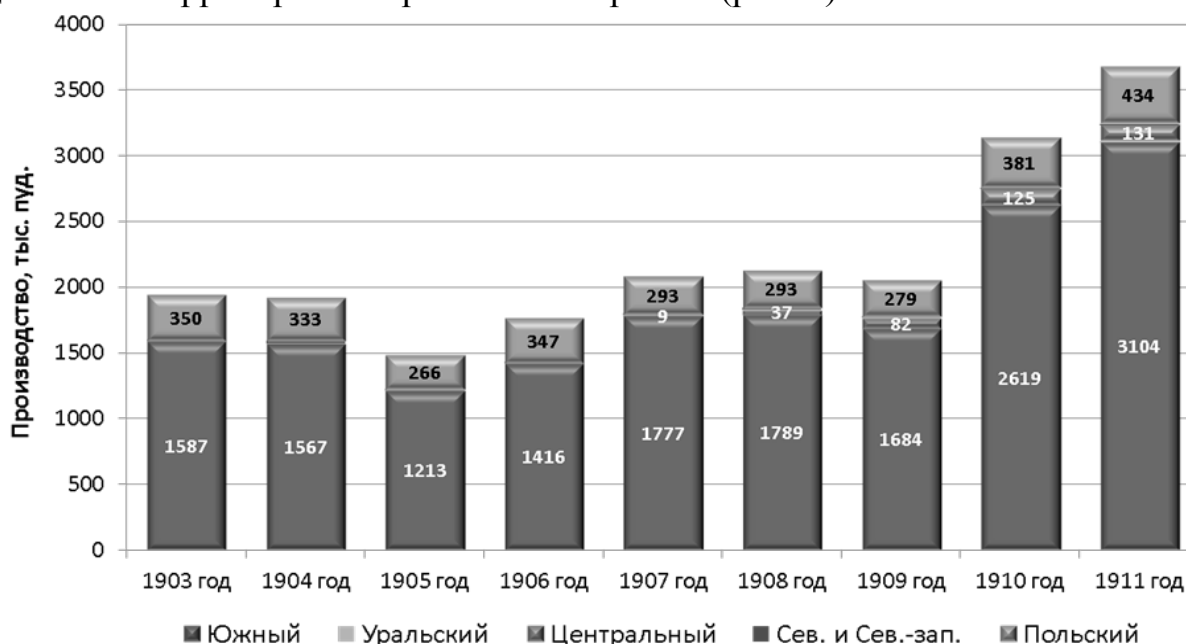


Рис. 4. Производство железных труб в Российской империи по районам⁵

На предприятия, находящиеся на территории современной Украины, приходилось в среднем 74 – 87% всех железных труб, производимых в Российской империи. Также достаточно развитое производство наблюдалось в Польше и северо-западном районе. Столь высокие объемы производства железных труб в южном районе определялись в целом очень развитой металлургической базой, наличием достаточно квалифицированного рабочего персонала и во многом близостью к рынкам сбыта продукции. Последнее условие являлось определяющим для строительства ряда трубных заводов в этом районе. Так, общеизвестным интереснейшим фактом является строительство Никополь-Мариупольского завода специально под проект первого в мире магистрального нефтепровода Баку-Батуми.

Контракт под поставку 150 верст труб диаметром 8 дюймов был заключен с еще неработающим заводом в 1896 г.⁶ Непосредственно для этого заказа Обществом был куплен в США трубопрокатный завод⁷, и буквально за 2 месяца, 1 (13) февраля 1897 г. завод был собран и запущен трубосварочный цех. Следует также сказать, что данный завод и в настоящее время является одним из лидеров трубного производства в странах СНГ, поставляя свою продукцию во многие страны, в т.ч. и в Россию.

Как и на рынке железных труб, чугунные трубы преимущественно производились на нескольких крупнейших заводах, около 80% объема производства которых приходилось на предприятия, находящиеся на территории современ-

⁵Статистический ежегодник за 1912 г., под ред. В.И. Шапиро, СПб., 1912 г. Статистический ежегодник за 1913 г., под ред. В.И. Шапиро, СПб., 1913 г.; *Гливиц И.П.*, Железная промышленность России. Экономико-статистический очерк. СПб, 1911 г.; подсчеты автора

⁶ *Брандт, Борис Филиппович*, Иностранные капиталы : Их влияние на экономическое развитие страны. Ч. 1 – 4 / Б.Ф. Брандт. - Санкт-Петербург : тип. В. Киришбаума, Ч.2, СПб, 1899 г., С. 59

⁷*Кафенгауз Л.Б.*, Синдикаты в русской железной промышленности, М., 1910 г. С. 66.

ной Украины. В начале XX века чугунные трубы производились на Украине на следующих заводах: Макеевском (около 45% всего объема), Александровском (40%), Днепровском (12%) и в небольших объемах на других заводах (Керченском, Верхнеднепровском и Краматорском)⁸. Из других крупных поставщиков чугунных труб на юге России был Сулинский завод.

К началу Первой Мировой войны структура поставщиков претерпела небольшие изменения. Производство труб сосредоточилось на Макеевском, Александровском и Днепровском заводах, а на остальных было прекращено. При этом производство чугунных труб на Макеевском заводе было увеличено в 4 раза и составляло около 50% всего объема выпускаемых труб, на Александровском заводе – объем производства вырос в 3 раза, а на Днепровском уменьшился в 2 раза и в 1914 г. производство чугунных труб было полностью прекращено⁹. Таким образом, в начале второго десятилетия XX в. Макеевский и Александровский заводы существенно увеличили свои поставки на рынок чугунных труб и фасонных частей к ним, на других же заводах поставки даже стали снижаться.

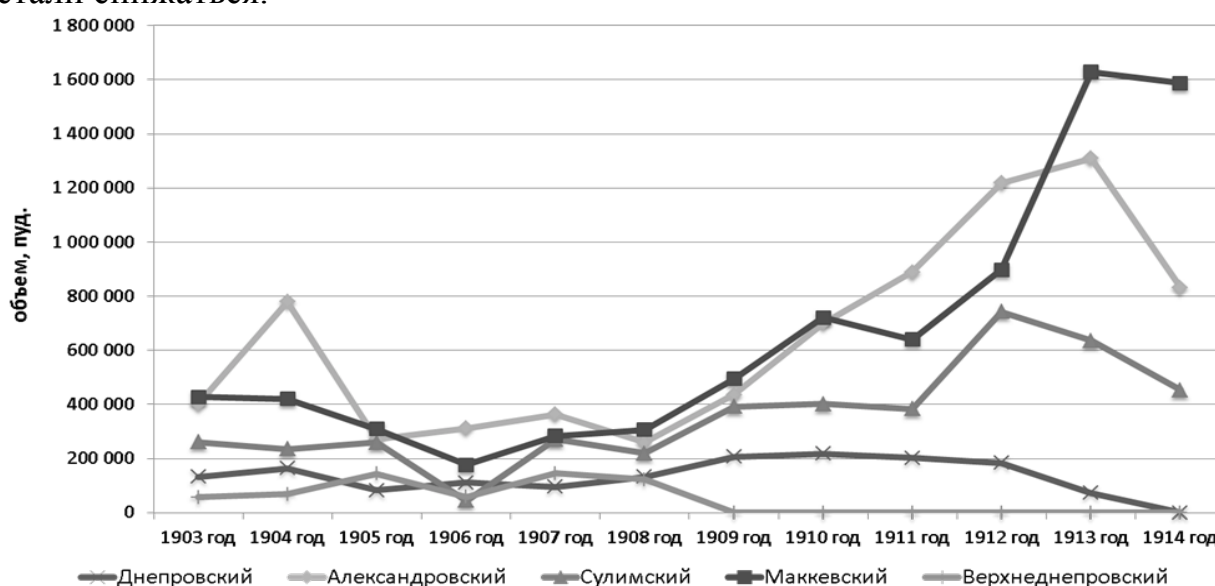


Рис. 5. Динамика отгрузок на рынок чугунных труб и частей к ним крупнейшими поставщиками¹⁰

Таким образом, можно констатировать, что рынок железных и чугунных труб в начале XX в. активно развивался, представляя качественную продукцию для многих отраслей промышленности. При этом тенденции развития рынка опережали в своем развитии многие отрасли промышленности. Это было связано как с применением труб во многих передовых отраслях, как машиностроение и энергетика (железные бесшовные трубы), так и развитием благоустройства российских городов, где применялись чугунные трубы. При этом большая часть трубной продукции изготавливалась в южном районе, обладающим огромными ресурсами для развития данного производства, но и в других районах потенциал развития трубного производства был достаточно большим.

⁸Развитие металлургии в Украинской ССР / [Ю. А. Анисимов, Н. А. Терещенко, В. Г. Тищенко и др.; Редкол.: З. И. Некрасов (отв. ред.) и др.]. - Киев : Наук. думка, 1980. С. 124

⁹Развитие металлургии в Украинской ССР. С. 128

¹⁰Железная промышленность Южной России. - Харьков : тип. Б. Бенгис, 1901 – 1916. - (Статистическое бюро Совета съезда горнопромышленников Юга России [Издания], подсчеты автора