

Секция «История»

Переговоры между СССР и Японией о продаже КВЖД (1932-1935 гг.).

Филинов Андрей Владимирович

Студент

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Исторический факультет, Москва, Россия

E-mail: uneasy@inbox.ru

После оккупации Японией Маньчжурии в феврале 1931 г., а затем создания в марте 1932 г. на территории этой китайской провинции марионеточного государства Маньчжоу-Го (Маньчжоу-ди-го с 1-го марта 1934 г.) взаимоотношения между СССР и Японией вступили в новый этап[12,14]. Реальная угроза военного противостояния на Дальнем Востоке в значительной мере влияла на советскую внешнюю и внутреннюю политику[14,16,20]. Важным элементом этого нового курса были длительные переговоры и последовавшая за ними продажа СССР Японии Китайской Восточной железной дороги.

Опубликованные ещё в советское время официальные материалы архива МИД СССР по истории внешней политики[2,3,4,5,] долгое время служили основной источниковой базой для исследования этой проблемы. Наличие документов позволяли изучать общие политические аспекты взаимоотношений СССР и Японии, а также в некоторой степени ход переговоров о продаже КВЖД на встречах представителей СССР, Японии и Маньчжоу-Го[6,8]. После открытия архивов в 1990-е годы появились исследования, более глубоко рассматривающие проблемы советско-японских отношений[17], в том числе историю КВЖД[11]. Несмотря на это, многие важные аспекты маньчжурского кризиса начала 1930-х годов и продажи КВЖД остаются неразработанными.

Между тем, в последнее время появились новые издания источников[1], дающие возможность всесторонне изучить вопросы, связанные с политикой СССР на Дальнем Востоке в указанный период. Они не только уточняют датировку определённых событий и периодизацию хода переговоров относительно КВЖД в 1932-1935 гг. Переписка советских лидеров[9,10], информационные документы НКВД СССР[7], поступавшие Сталину, позволяют проследить формирование позиции и логику действий советского руководства, исследовать процесс принятия советских внешнеполитических решений относительно Японии в целом и продажи КВЖД, в частности.

Важными являются внутриполитические аспекты «Маньчжурского кризиса». Нарастание угрозы войны на Дальнем Востоке влияло на действия советского руководства в сфере экономики[15], карательной политики, способствовало расширению военного производства в целом[19] и укреплению дальневосточных границ[13]. Этот круг внешнеполитических и внутренних проблем рассматривается в представленном докладе.

С учетом новой документальной базы и результатов разработки проблемы в историографии, в выступлении будут поставлены следующие вопросы:

- уточнение датировки начала переговоров;
- составление подробной периодизации и изучение хода переговоров (неофициальная и официальная часть);
- рассмотрение процессов принятия и практического осуществления решений советской стороной по переговорам с Японией о КВЖД;

выявление позиции руководства СССР относительно действий Японии по затягиванию переговорного процесса;

определение степени самостоятельности представителей Маньчжоу-Го в дипломатических контактах относительно КВЖД;

оценка переговоров по продаже магистрали с точки зрения выгоды для всех заинтересованных сторон, в особенности СССР;

влияние на переговоры по продаже КВЖД действий советского руководства по увеличению военного потенциала в целом и военного присутствия на Дальнем Востоке.

Источники и литература

1. ВКП(б), Коминтерн и Япония. 1917-1941 гг. М., 2001.
2. Документы внешней политики СССР. Т. 15. М., 1969.
3. Документы внешней политики СССР. Т. 16. М., 1970.
4. Документы внешней политики СССР. Т. 17. М., 1971.
5. Документы внешней политики СССР. Т. 18. М., 1973.
6. Литвинов М.М. Внешняя политика СССР. Речи и заявления. 1927-1937 гг. М., 1937.
7. Лубянка: Сталин и ВЧК - ГПУ - ОГПУ - НКВД, январь 1922 - декабрь 1936 / Сост.: Хаустов В.Н., Наумов В.П., Плотникова Н.С. М., 2003.
8. Молотов В.М. Статьи и речи 1935-1936 гг. М., 1937.
9. Советское руководство. Переписка. 1928-1941 гг. М., 1999.
10. Сталин и Каганович: Переписка. 1931 - 1936 гг. М., 2001.
11. Аблова Н.Е. История КВЖД и российской эмиграции в Китае (первая половина XX в.). Минск, 1999.
12. Аварин В. «Независимая» Маньчжурия. М., 1934.
13. Зайцев Ю.М. Базовое строительство и оборона Дальнего Востока СССР в 1932-1945 гг. Владивосток, 2009.
14. Захарова Г. Ф. Политика Японии в Маньчжурии, 1932—1945. М., 1990.
15. Кен О.Н. Мобилизационное планирование и политические решения. М., 2008.
16. Кутаков Л.Н. История советско-японских дипломатических отношений. М., 1962.
17. Сафронов В.П. СССР, США и японская агрессия на Дальнем Востоке и Тихом океане: 1931-1945 гг. М., 2001.
18. Сиполс В.Я. Внешняя политика Советского Союза 1933-1935. М., 1980.

19. Соколов А.К. От военпрома к ВПК: советская военная промышленность. 1917-июнь 1941 гг. М., 2012.
20. Haslam J. The Soviet Union and the threat from the East, 1933-1941: Moscow, Tokyo, and the prelude to the Pacific War. University of Pittsburgh Press, 1992.

Слова благодарности

Хотел бы выразить благодарность своему научному руководителю О.В. Хлевнюку за подробные консультации при написании тезисов для конференции.